



AA333

BASES

1 jour 7 heures

540 €

Déjeuners offerts  
Exonérés de TVA

## Convention IRSA : optimiser la pratique de la procédure d'escalade

### COMPÉTENCES VISÉES

- Identifier et mettre en œuvre les règles et procédures de gestion applicables.
- Appliquer les conventions IRSI, en cas de sinistre habitation et IRSA, en cas de sinistre automobile.

### PROGRAMME

#### A. FORMALISME DE LA GESTION DES RECOURS DANS LE CADRE DE LA CONVENTION IRSA (RAPPEL)

#### B. CONDITIONS DE FONDS ET FORMALISME DES CONTESTATIONS

1. Différentes sources de contestation
2. Conditions de forme des recours
3. Reversements

#### 4. Contestations dans le cadre d'un carambolage

#### C. ZOOM SUR LA NOTION D'ARRÊT / IMMOBILISATION

1. Arrêt au feu rouge, montée descente de passager
2. Différence entre stationnement et arrêt double file

### PUBLIC

- Chargés d'indemnisation automobiles matériels ou corporels confirmés appliquant le barème pour exercer leurs recours dans le cadre des conventions IRSA, IRCA, PAOS, FGAO et souhaitant améliorer leur technique conventionnelle

### PRÉ-REQUIS

Avoir une connaissance de la convention IRSA.

### POINTS FORTS

Par des rappels et exercices pratiques, les participants identifient leurs axes de progrès pour optimiser la procédure d'escalade et limiter les contestations.

### FORMATEUR(S)

Cette formation est animée par un professionnel de l'assurance automobile, formateur expert de l'Ifpass.

### SESSION(S) 2020

#### PARIS

Le 25 mai

Le 19 novembre

#### STRASBOURG

Le 25 mai

Le 19 novembre

Session(s) continue(s)

Disponible en régions sur demande

### MÉTIERS VISÉS

05E - Gestion polyvalente des contrats et des sinistres hors plateforme,  
05F - Gestion et indemnisation des sinistres standard et conventionnels

### PERSONNALISATION DE PARCOURS

Un questionnaire préparatoire sera remis en amont de la formation au participant lui permettant de faire remonter auprès du formateur ses attentes et besoins spécifiques.

### VALIDATION

Une attestation sera remise au stagiaire à la fin de la formation.

